strÃ¸m.....Skrevet av cato - 16/12/2006 20:49_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>er det mulig Ã¥ bruke en omformer fra 12 til 24 volt pÃ¥ varmeapperat motorene, eller trekker de for mye amp?==Sv:strÃ¸m.....Skrevet av Trond - 17/12/2006 01:29_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Det gÃ¥r fint, men de trekker en del, sÃ¥ du bÃ¸r ha en omformer pÃ¥ i hvertfall 100 ampere==Sv:strÃ¸m.....Skrevet av cato - 17/12/2006 01:51_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>100 amp.......hÃ¸res dyrt ut ==Sv:strÃ¸m.....Skrevet av Trond - 17/12/2006 02:36_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Tror du burde fÃ¥ en bra en til 2000-2500==Sv:strÃ¸m.....Skrevet av Peter - 02/03/2007 03:30_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>har noen peil pÃ¥ hvorfor ladinga pÃ¥ batteriet i min volvo felt
er dÃ¥rlig.==Sv:strÃ¸m.....Skrevet av Trond - 02/03/2007 04:02_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Hmm.. samme spÃ¸rsmÃ¥l, annet sted

Du sier jo ikke noe om hva du har gjort/skiftet..
Det er 3 muligheter, og jeg ville sjekket i denne rekkefÃ¸lgen:
1: Dynamo (utslitte bÃ¸rster eller annen feil)
2: Laderegulator (svart boks som sitter pÃ¥ veggen mot passasjersetet)
3: Batteriene
Dynamoen skal gi minimum 27,4 volt nÃ¥r motoren gÃ¥r
Laderegulatoren er ogsÃ¥ en slitedel som blir utslitt etter hvert
Om bÃ¥de dynamo og laderegulator er i orden, er det batteriene som ikke klarer Ã¥ ta i mot lading. Da mÃ¥ de byttes.==
Kunena - Laplander.nuKunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HEREGenerert: 26 April, 2024, 22:43