BremserÃ¸r/slange Skrevet av hoppihelvet - 12/02/2007 19:48 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Da har det endelig blitt bedre vÃ¦r sÃ¥ jeg fÃ¥r satt i stand valpen min.Har nÃ¥ skiftet aksel kryss etter den juleture,smÃ¸rt opp stort sett heile bilen,men mangler en liten del for at jeg kan ta den med ut igjen,og det er en bit med bremseslange.Den som var der ble som sagt slÃ¥tt av pga krysset som rÃ¸yk.
 NÃ¥r jeg ligger under bilen,sÃ¥ gÃ¥r det rÃ¸r bakover,helt til ca der den bakre akselen starter,der gÃ¥r den over i en slange til fordeler kryset bak,som er av rÃ¸r.Kan noen gi meg ett tips eller en link til den slangebiten som jeg mangler?

 Hilsen en som er kjÃ¸re sjuk!!!!!
 PS:::Takker dere som styrer disse sidene,hva skulle mange av oss gjort uten dere:-) == Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av cato - 24/03/2007 15:16 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>sliter med samme problem selv etter overhaling av bremse systemet.
 har vel luftet 10 ganger Ã¥ brukt 5 l veske,men noe lav pedal ved fÃ¸rste trykk,der etter normal....irriterende.....ikke sant.....Ã†SJ. == Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av Torgersen - 25/03/2007 00:39 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Sliter litt med det samme, skal gÃ¥ pÃ¥ jeg ogsÃ¥ Ã¥ se om jeg har bedre lykke.
 men mÃ¥ trykke 2-3 ganger fÃ¥r jeg fÃ¥r skikkelig pedal. Men det som er litt rart hos meg da er at noen ganger funker den og andre gang ikke.

 Men sÃ¥ lenge valpeline gÃ¥r fremover skal jeg vÃ¦re fornÃ¸yd... == Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av Trond - 25/03/2007 04:11 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det vanligste problemet hvis pedalen ikke tar pÃ¥ fÃ¸rste trÃ¥kk, er bremsebÃ¥ndene.
 Ved fÃ¸rste pump blir bremsebÃ¥ndet trykket sÃ¥ langt det gÃ¥r, men ikke langt nok. Ved neste pump/trÃ¥kk trykker man bÃ¥ndet litt til, og da treffer det der det skal.

 Dette er vanlig pÃ¥ disse bilene etter hvert som bremsebÃ¥ndet blir slitt.
 Juster bremsebÃ¥ndet pÃ¥ hvert hjul, slik at det ligger litt nÃ¦rmere. Det finnes en justeringsskrue pÃ¥ baksiden av hjulet som skal brukes til dette.
 Om dere ikke nettopp har skiftet bÃ¥nd, eller justert dem, vil jeg tro at dette er Ã¥rsaken.
 Ved daglig bruk av bilen, mÃ¥ bÃ¥ndene justeres et par ganger i Ã¥ret for Ã¥ slippe at man mÃ¥ pumpe pedalen.
 Her er beskrivelsen fra databasen == Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av cato - 25/03/2007 04:57 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>ja men det som er saken att jeg har nye bÃ¥nd rundt og justert til den store gull medalje.... mulig servce pÃ¥ hoved pumpe mÃ¥ til ? skal pÃ¥ eu pÃ¥ fredag 30/3 sÃ¥ jeg mÃ¥ vel stÃ¥ pÃ¥

  god kjent uten annmerkning..... == Re:Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av hoppihelvet - 11/05/2007 04:11 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jeg har blitt vant til at jeg mÃ¥ trÃ¥ pedal 1 1/2 gang nÃ¥,og det gÃ¥r egentlig greit,men tviler pÃ¥ at de pÃ¥ trafikkstasjonen synes det....nÃ¦rmer seg at jeg mÃ¥ inn nÃ¥,sÃ¥ nÃ¥ skal jeg prÃ¸v og juster bremsebÃ¥ndene,hjelper ikke det,sÃ¥ fÃ¥r jeg ta med ett anker og hyv ut ved behov:spiteful:

 Men,hvis det ikke hjelper og juster bremsebÃ¥ndene,noen andre gode rÃ¥d jeg kan ta med pÃ¥ veien? == Re:Sv:BremserÃ¸r/slange Skrevet av cato - 14/05/2007 00:03 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Justerte bremsebÃ¥ndene meget nÃ¸ye..da ble den 100 %..... ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 2 May, 2024, 22:52