Lite kraft.... Skrevet av Kamfjord - 23/06/2008 03:32 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Hei,

 Har nettopp kjÃ¸pt meg en Volvo Felt 1966 modell.
 Den har litt dÃ¥rlig \"kraft\" syns jeg og kommer heller ikke opp i hÃ¸yere hastigheter enn 60 km/t.
 Forrige eier mente forgasser burde byttes.
 Er det forgasseren som er problemet, eller har dere andre tips?
 mvh
 Thor == Re:Lite kraft.... Skrevet av Trond - 23/06/2008 09:24 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det kan jo vÃ¦re forgasseren, men aller fÃ¸rst ville jeg sjekket stiften. Tror det er det vanligste problemet.
 Sjekk Ã¥pningen, og at det ikke er noen \"grader\" der den skal ha Ã¥pningen.
 Det kan jo ogsÃ¥ hende at den forrige eieren har satt inn feil stift, det er flere som passer, men de bÃ¸r ikke nÃ¸dvendigvis brukes av den grunn. == Re:Lite kraft.... Skrevet av Kamfjord - 24/06/2008 22:35 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Var nok feil Ã¥pning pÃ¥ stiften ja...mÃ¥lte den til 0.8 mm og ikke 0.4-0.5 mm...med litt justering sÃ¥ ble det mye bedre!

 Takk for tips!
 mvh
 Thor == Re:Lite kraft.... Skrevet av Trond - 24/06/2008 23:32 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Om stiftÃ¥pningen har vÃ¦rt pÃ¥ 0,8 lenge, sÃ¥ kan det ha gÃ¥tt ut over tenningen ogsÃ¥. Jeg ville sjekket tenningen for sikkerhets skyld. Den skal vÃ¦re pÃ¥ 21-23 grader (fortenning). == Re:Lite kraft.... Skrevet av Kamfjord - 25/06/2008 16:34 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Ja, fÃ¥r gjÃ¸re det pÃ¥ en skikkelig mÃ¥te...nÃ¥r vi holdt pÃ¥ sÃ¥ sluttet \"mÃ¥lelampa\" til Ã¥ sjekke sjekke tenninga Ã¥ fungere...sÃ¥ vi lot tenningen stÃ¥ og testet ytelse i en laang bakke og gjorde smÃ¥ endringer pÃ¥ tenninga iht. oppnÃ¥dd fart pÃ¥ et gitt mÃ¥lepunkt i bakken...funket jo det ogsÃ¥...med justering av tenninga klarte vi Ã¥ fÃ¥ opp hastigheten med 10 km/t der vi passerte mÃ¥lepunktet i bakken...MEN greit Ã¥ fÃ¥ sjekket at den nÃ¥ stÃ¥r pÃ¥ 21-23 grader.. == Re:Lite kraft.... Skrevet av Kamfjord - 02/07/2008 03:04 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Kanskje en dumt spÃ¸rsmÃ¥l, MEN....i fÃ¸lge tegninger og beskrivelse i div. hÃ¥ndbÃ¸ker sÃ¥ skal det vÃ¦re en vakuumslange mellom forgasser og vakuumregulatoren som sitter pÃ¥ fordeleren....vakuumslangen er borte hos meg! Kanskje det kan forklare mangel pÃ¥ kraft (max 60 km/t) da det stÃ¥r at tenningsinnstillingen mhp. belastning reguleres av vakuumregulatoren???
 Har en -66 model, norsk versjon av Felt\'en... ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 26 April, 2024, 18:15