HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av Lennart - 19/08/2008 02:39 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Denne trÃ¥den handler om Artikkelen: HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008

 Som ni som var med i vÃ¥ras vet, sÃ¥ havererade min 9033:a vÃ¤ldans snÃ¶pligt dÃ¥. Jag har nu bytt fÃ¶rgasare och tÃ¤ndspole - helt \"nya\" grejor frÃ¥n 60-talet - och dessutom fick jag ju hjÃ¤lp av HÃ¥kan med en annan brÃ¤nslepump. Alldeles nya grejor Ã¤r tÃ¤ndstift och fÃ¶rdelarlock. Men den vill Ã¤ndÃ¥ inte riktigt funka; nu verkar det som att den inte fÃ¥r bensin i alla lÃ¤gen, i synnerhet nÃ¤r den Ã¤r riktigt varmkÃ¶rd. Kanske Ã¤r det tanken som mÃ¥ste bytas, eller backventilen i pumpen? Annars funkar den bra

 Tacksam fÃ¶r tips om hur min lÃ¥gtflygande Gripen Ã¥tminstone ska fÃ¥ lite luft under vingarna.
 Och om den inte gÃ¥r att fÃ¥ \"upp i luften\" sÃ¥ tÃ¤nkte jag Ã¤ndÃ¥ komma och hÃ¤lsa pÃ¥ pÃ¥ lÃ¶rdagen. NÃ¥n jag kan fÃ¥ Ã¥ka med dÃ¥? == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av hhansenfishing - 02/09/2008 03:27 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det Ã¤r en sÃ¥dan som du visar pÃ¥ sista bilden i plast eller vad det Ã¤r fÃ¶r matrial

 Verkar konstigt att det bara finns med klackar pÃ¥ Ã¶verallt hÃ¤r och inte med en skÃ¥ra i.
 Jag skall ta ett foto pÃ¥ den i morgon sÃ¥ kan ni se hur den ser ut och hur fÃ¶rdelaren ser ut dÃ¤r tappen som skÃ¥ran skall passa imot Ã¤r och ser ut == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av danneape - 02/09/2008 06:32 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>GÃ¥r det inte att slipa ur en skÃ¥ra i ett lock med ett slipstift dÃ¥?
 Vet inte hur det ser ut men,,,
 //Danne == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av danneape - 02/09/2008 09:42 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>FÃ¶rresten,, Trond fÃ¶rsÃ¶kte smita fÃ¶rbi utan att hÃ¤lsa sist han var i Karlstad,,
 Men jag fick rapport nÃ¤r han var pÃ¥ obs bergvik,
 Han blev lite fÃ¶rvÃ¥nad att jag visste han var dÃ¤r,,
 Han kom fÃ¶rbi pÃ¥ kaffe Ã¥ fastskruvning av sitt nya \"hus\" pÃ¥ 13bilen
 //Danne == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av Seglarn - 03/09/2008 05:13 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Ska bli kul o se Tronds nya ekipage! == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av danneape - 04/09/2008 07:15 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Bara 9 dagar kvar,,,
 //Danne == Re:HÃ¶sttrÃ¤ff BjurbÃ¤cken 2008 Skrevet av hhansenfishing - 05/09/2008 20:56 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style> Ja jag bÃ¶rjar hjula upp sen kvÃ¤llen/natten onsdag till torsdag. Runt 21-22 tiden pÃ¥ onsdags kvÃ¤llen
 Trevligast att kÃ¶ra nÃ¤r det Ã¤r som minst med trafik ute, Ã… inga som stressar pÃ¥ bakom och jag kan kÃ¶ra pÃ¥ runt 70 utan att behÃ¶va kÃ¤nna mej i vÃ¤gen fÃ¶r all annan trafik.
 SÃ¥ Ã¤r man ju ordentligt utvilad nÃ¤r det Ã¤r dags att kÃ¶ra ja om det blir nÃ¥gorlunda tidig kvÃ¤ller pÃ¥ torsdagen i alla fall
 Borde ju ha hunnit fÃ¥ ordning pÃ¥ camp plats luftat hjul och allt som skall till redan pÃ¥ torsdag fÃ¶rmiddag,

 Kanske tid till att knÃ¤ppa nÃ¥gra pils pÃ¥ eftermiddagen ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 7 May, 2024, 14:36