Motor mister kraft - vannpumpe? Skrevet av Ystei - 17/09/2009 07:41 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Heisann!

 Jeg har kjÃ¸pt meg en softtop feltvogn i Ã¸konomiklasse, med passe mye rust og smÃ¥plukk.
 Planen er Ã¥ sveise rust i sideskjÃ¸rt, kjettingkasser og litt i gulv foran. Trenger ogsÃ¥ Ã¥ sandblÃ¥se eller pusse ned og male hele bilen, for malinga er bare flak med overflaterust i mellom.
 Men fÃ¸rst mÃ¥ motoren gÃ¥ skikkelig, sÃ¥ jeg kan kose meg med noen smÃ¥turer.
 Motoren starter og gÃ¥r ganske bra. (den gjorde det i hvertfall fÃ¸r jeg fylte 95 bensin i stedet for 98, nÃ¥ er den litt vanslig Ã¥ holde pÃ¥ tomgang) Men det rare er at den plutselig mister kraft noen ganger..
 Tok en tur i stad, som fÃ¸rÃ¸vrig er den fÃ¸rste etter kjÃ¸pet. Turen startet pÃ¥ veien og motoren var slapp en stund fÃ¸r den plutselig fikk kraft. kjÃ¸rte 10 min, sakte rundt i boligfelt med kraft, men nÃ¥r jeg skulle ut i 60 sone, orket den ingen ting.. kom ikke opp i mer enn 40-50km/t uansett hvilket gir og hvor hardt jeg trÃ¥kka pÃ¥ gassen.. sÃ¥ girte jeg ned til lavgir for Ã¥ komme opp en bakke, og etter noen sekunder, har motoren full kraft igjen.. Videre pÃ¥ skogsveier pÃ¥ lavgir, hÃ¸yt turtall og lav belasting i ca en time gikk motoren velig bra med full kraft, men nÃ¥r jeg skulle ut pÃ¥ veien igjen i hÃ¸ygir, tok det et halvt munutt ogsÃ¥ mista den kraften og orka lite igjen.. NÃ¥r jeg skulle opp en bakke mÃ¥tte jeg gire ned i 1.lavgir for at den skulle greie seg (normalt ville den orka bakken i 2. hÃ¸y.) og halvveis oppi bakken smalt det et par ganger fra potta og motoren dÃ¸de helt ut.. Mulig dette hadde noe med feil bensin og tenning ogsÃ¥, spesielt smellene, men grunnen til at den plutselig mister kraften tror jeg ikke kommer av bensinen.. Tok en stund fÃ¸r jeg fikk start pÃ¥ motoren igjen, men nÃ¥r den starta hadde den akurat nok kraft til Ã¥ greie bakken i 1. hÃ¸y. PÃ¥ toppen av bakken fikk motoren full power igjen, som varte resten av turen (5 min).
 Forrige eier sa at vannpumpa mÃ¥tte skiftes og jeg trodde at det var fordi den ikke pumpa, men radiatoren blir varm og tempmÃ¥ler viser 50-60 grader (80 med radiatorgardina oppe), sÃ¥ jeg trodde den var ok. Men nÃ¥r jeg tenker meg om sÃ¥ sa han noe om at man kjente det pÃ¥ motoren nÃ¥r pumpa \"slo inn\" eller noe i den duren..
 Er det mulig at vannpumpa fÃ¸rer til krafttapet?
 Er litt forvirra Noen som har noe fornuftig Ã¥ si? == Re:Motor mister kraft - vannpumpe? Skrevet av Ystei - 18/09/2009 05:38 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Ok.. Er litt lettere og gÃ¥r en del kjappere nÃ¥r man vet hvordan det gjÃ¸res og slipper Ã¥ finne det ut med Ã¥ gjÃ¸re alle feila underveis! Takker..

 Tok meg en kjÃ¸retur i stad for jeg fÃ¸ler meg ganske sikker pÃ¥ at motoren ikke blir for varm. Samme krafttap kommer og gÃ¥r denne gangen som forrige kjÃ¸retur. Virker som den beholder kraften hvis jeg ikke presser den. KjÃ¸rte rundt pÃ¥ en liten plass pÃ¥ 1. hÃ¸y og da var det masse kraft, kjÃ¸re ut pÃ¥ veien igjen og akselererte i 2. ogsÃ¥ mister den kraften igjen.. NÃ¥r bakken kom mÃ¥tte jeg ned i lavgir ogsÃ¥ etter noen meter med lavgir kommer kraften tilbake..
 Temp viste 50 grader uten gardin og 60-70 med gardina oppe. kjente etter pÃ¥ slangen fra termostat til radiator med hÃ¥nda mange ganger under turen, og jeg er ganske siker pÃ¥ at vannet i den ikke var varmere enn det termostaten viste.. og i og med at den ble varm ganske fort, sÃ¥ mÃ¥ jo pumpa pumpe.. NÃ¥r jeg tar radiatorlokket av og ruser motoren, blir det tydelig bevegelse i vannet
 NÃ¥r jeg stoppa motoren steg tempmÃ¥leren fra 60 til underkant av 80 i lÃ¸pet av 1 min. == Re:Motor mister kraft - vannpumpe? Skrevet av Trond - 19/09/2009 02:41 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Da blir jeg stadig sikrere pÃ¥ at bensinslangen din er morken, eller har sprekker, slik at den suger luft. Det hÃ¸res ut som det mest logiske == Re:Motor mister kraft - vannpumpe? Skrevet av Ystei - 19/09/2009 03:13 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>ja.. mÃ¥ fÃ¥ fiksa slangen. Men til en annen gang, hvordan renser jeg kjÃ¸lesystemet? heller i radiatorrens? ellers mÃ¥ jeg spyle osv..? == Re:Motor mister kraft - vannpumpe? Skrevet av Trond - 19/09/2009 03:41 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Skru ut bunnpluggen i radiatoren. Vent til alt vannet er rent ut. Skru igjen bunnpluggen, og fyll pÃ¥ radiatorrens pÃ¥ toppen (fyll resten med vann, slik at det blir fullt). La bilen gÃ¥ pÃ¥ tomgang ca 10 minutter.

 SÃ¥ gjentar du det hele, men med bare rent vann. Mener Ã¥ huske at du bÃ¸r fylle og tappe rent vann 3 ganger, etter at du har tappet ut rensemiddelet (mulig jeg husker feil, men det stÃ¥r pÃ¥ flasken). ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 4 May, 2024, 01:55