valp problem Skrevet av Boston - 17/10/2009 03:14 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>i decided to check miles per gallon fuel usage on my pv jeep. as you know the pv is the same everything as the valp except the body work and steering. and i was getting only 10 kilometers to 4.5 liters of fuel. i took it for emission test and found that the pps was 1400 instead of 200. i checked the diaphragm and the choke disc in the carb and they seemed ok. so i ordered a new one. thinking the thing was just worn out. i took the old one off to clear petrol for the trip in the post as it was for exchange and found that the piston/pump was stuck in its tube. item 60 in the reservdels katalog. this i freed up and i replaced back in its mounting and then put carb back on the pv. the road test then showed 180 pps, and i was then getting 10 kilometers to 1.75 liters of fuel. final adjustment with air /fuel screw and things are fine. i don\'t know if this may help anyone who thinks there valp may be a bit thirsty. big dave. == Re:valp problem Skrevet av Trond - 17/10/2009 17:49 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Having some problems with the backend translator, so I\'ll translate this here..

 Har problemer med den automatiske oversetteren, sÃ¥ jeg oversetter dette her.
 Det kan vÃ¦re et fint tips til andre ogsÃ¥.

 Jeg ville finne ut hvor mye bensin pv-jeepen bruker pÃ¥ mila. Som mange vet er en pv-jeep ganske lik en valp. Forskjellene er bare karosseriet og styringen. Jeg fant ut at pv-jeepen brukte 4,5 liter pr mil. Jeg tok den med pÃ¥ en co-test, og fikk vite at pps var 1400, den burde vÃ¦rt 200. Jeg sjekket membran og spjeld i forgasseren, og alt sÃ¥ ut til Ã¥ vÃ¦re i orden. Jeg regnet med at hele saken var utslitt, sÃ¥ jeg bestilte en ny forgasser. De som solgte den nye, ville ha den gamle i bytte, sÃ¥ jeg skrudde av den gamle og Ã¥pnet den for Ã¥ tÃ¸mme den for bensin, sÃ¥ den kunne sendes i posten. Da fant jeg ut at ventilen i aksellerasjonspumpa satt fast. Dette er del nr 60 i reservedelskatalogen. Jeg fikk lÃ¸snet den, og satt sammen forgasseren igjen. SÃ¥ satte jeg den gamle forgasseren tilbake i bilen. En test nÃ¥ viste 180 pps, og forbruket var nede i 1,75 liter pr mil. Litt jutering, og den ble bra.
 Dette kan kanskje vÃ¦re til hjelp for andre som har en ekstra tÃ¸rst valp.
 big dave. ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 24 April, 2024, 23:36