GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av terrianders - 12/12/2009 19:37 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jeg har en sivil 12 volts volvo jeep som viser seg at kun gÃ¥r pÃ¥ tre sylindere.

 Jeg tenker og bytte plugger og evt. pluggledninger. Det er en B18 motor. MÃ¥ jeg ha de pluggene som er i shoppen pÃ¥ denne siden, eller kan jeg kjÃ¸pe noen uoriginale? Det samme lurer jeg pÃ¥ angÃ¥ende pluggledninger? Evt. Er det noe annet som kan gjÃ¸re at den kun gÃ¥r pÃ¥ tre sylindere?
 Den lekker litt olje bÃ¥de pÃ¥ tappepluggen til motor og aksel sÃ¥ jeg har tenkt Ã¥ bytte alle pakninger, finnes det ett sett med alle disse messing ringene?
 Mvh. Anders == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av terrianders - 02/04/2010 06:16 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>SmÃ¸ring i fordeleren sier du? Nei det var jeg ikke klar over, vi tÃ¸rket lÃ¥kket reint med litt papir og CRC vi... Hva bruker jeg der da? fett? == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av Trond - 03/04/2010 02:23 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jeg synes det virker som at du har et helt annet problem.. Mulig at en eller flere ventiler \"ligger pÃ¥\" ?

 FÃ¸r du kjÃ¸per noen flere deler foreslÃ¥r jeg at du gÃ¥r til biltema og kjÃ¸per en kompresjonstester. Tror den koster en hundrelapp. SÃ¥ tester du kompresjonen pÃ¥ hver sylinder.
 Sannsynligvis har du liten eller ingen kompresjon pÃ¥ minst en sylinder. == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av Rammstein85 - 03/04/2010 03:32 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jepp er smÃ¸repunker i fordeleren, er fett man bruker men bare litt da, anbefaler deg og skaffe en verkstedsHÃ¥ndbok, der stÃ¥r det mye kjekt om litt mer grundig vedlikehold. pluss at det er smÃ¸reskjema i den sÃ¥ du lett finner alle smÃ¸renipler og sÃ¥nt, de er glad i smÃ¸ring disse vognene vÃ¥re angÃ¥ende motoren din sÃ¥ skal det ikke vÃ¦re sÃ¥ vansklig og fÃ¥ til og gÃ¥ pent, B18/B20 er nok de beste motorer som er laget == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av Trond - 03/04/2010 07:26 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Om det er snakk om koppen og filtveken i fordeleren, sÃ¥ tror jeg nok det er best Ã¥ bruke ren motorolje pÃ¥ disse, eventuelt annen ren olje (ikke girolje).

 SmÃ¸reskjemaet finner du HER, og det kan lastes ned HER
 Du finner alt av online dokumentasjon i databasen
 Om du vil laste ned, og eventuelt skrive ut, verkstedmanualen sÃ¥ finner du denne i NedlastingsomrÃ¥det == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av terrianders - 06/04/2010 07:28 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Verkstedsmanualen er skrevet ut og satt i perm. SmÃ¸reskjema ogsÃ¥, men det skulle jeg gjerne hatt i A3 format

 Jeg har null erfaring med bilmekanikk fra tidligere sÃ¥ jeg antar at Valp og B18 er et fint sted Ã¥ begynne Ã¥ lÃ¦re. Jeg har ogsÃ¥ en kamerat som hjelper meg. Mulig han har en sÃ¥nn kompresjonstester som du snakker om. Jeg skal fortelle dere hvordan dette gÃ¥r.
 Jeg kommer til Ã¥ legge in en bestilling i denne butikken snart pÃ¥ en manifoilpakkning, men muligens ogsÃ¥ noe mer. Vi skal ta en skikkelig titt pÃ¥ bilen og se hva vi kan utbedre. Hvis dere veit om noen deler det lurt og bestille i samme slengen som det er kjekt Ã¥ ha sÃ¥ kom gjerne med inspill.
 Mvh. Anders == Re:GÃ¥r bare pÃ¥ 3 sylindere? Skrevet av Trond - 09/04/2010 07:00 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style> Verkstedsmanualen er skrevet ut og satt i perm. SmÃ¸reskjema ogsÃ¥, men det skulle jeg gjerne hatt i A3 format

 Om du har en skriver som tar A3 er det bare Ã¥ justere innstillingene pÃ¥ den. OpplÃ¸sningen pÃ¥ skjemaet skal vÃ¦re mer enn bra nok til Ã¥ skrive ut i A3 == terrianders skrev:
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 28 April, 2024, 12:00