Luft i hydraulikken? Skrevet av Rammstein85 - 20/01/2010 02:26 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Hei og hopp! her kommer det flere spÃ¸rsmÃ¥l! PÃ¥ min volvofelt \"butter\" girspaken og reversen raper hvis jeg ikke pumper klÃ¸tjsen inniblant, giringen gÃ¥r kjempefint bare jeg husker pÃ¥ dette. men vil prÃ¸ve og fikse dette til sommern. mÃ¥ systemet luftes eller hva?? == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Trond - 08/02/2010 02:41 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style> Har oppdaget at det er forlite vÃ¦ske i sylinderen...ca 1 cm under nivÃ¥merket...kan dette ha gjort at luft har kommet inn?

 Nei.
 Om det skal komme luft inn i systemet gjennom beholderen, sÃ¥ mÃ¥ den vÃ¦re helt tom.
 Men du kan fÃ¥ samme symptomer om du har for lite vÃ¦ske. Da er det ikke nok til Ã¥ skape det trykket som trengs for Ã¥ presse pÃ¥ clutchplatene.
 PrÃ¸v Ã¥ fylle opp beholderen, sett pÃ¥ lokket, og pump 20-30 ganger med pedalen. SÃ¥ kan du ta en kjÃ¸retur.
 Godt mulig at du ikke trenger Ã¥ gjÃ¸re mer enn dette. Om det ikke hjelper, mÃ¥ det nok luftes. == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Rammstein85 - 16/02/2010 02:02 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Har nÃ¥ forsÃ¸kt og lufte, men sÃ¥ ingen luftbobler i oljen og uten at det hjalp nevneverdig pÃ¥ girskiftet., jeg prÃ¸vde ogsÃ¥ og stille armen som gÃ¥r inn i pumpe nr 2 (den hvor lufteskruen sitter pÃ¥) dette hjalp veldig mye., men nÃ¥r jeg srudde det til og kjÃ¸rte en tur sÃ¥ sluret klÃ¸tsjen.. tror jeg har klart og skru meg litt bort er dette noe man helst ikke skal rÃ¸re pÃ¥..? == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Trond - 16/02/2010 03:38 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Ikke noe problem, den er der nettopp for at du skal skru pÃ¥ den.

 Etter hvert som clutchen blir slitt mÃ¥ den etterjusteres. Det gjÃ¸r du nettopp der som du har skrudd nÃ¥. Om den begynte Ã¥ slure sÃ¥ har du bare skrudd litt for mye. Det er bare Ã¥ skru litt tilbake igjen. Pass pÃ¥ at armen ikke stÃ¥r i spenn nÃ¥r clutchpedalen er ute, da bÃ¸r den bli riktig.
 Jeg skjÃ¸nner at det kom ut bremsevÃ¦ske nÃ¥r du luftet. SÃ¥ den ren og fin ut? Eller sÃ¥ den litt grÃ¥ ut? == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Rammstein85 - 16/02/2010 04:11 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Aha, godt og hÃ¸re fÃ¥r vel bare prÃ¸ve meg fram til jeg finner den rette stillingen, er jo 3 skruer sÃ¥ det er litt kinkig,,, olja sÃ¥ fin ut den, omtrent som motorolje tror ting skal vÃ¦re i god stand da bÃ¥de motor og girkasser har blitt overhalt for 1000 km siden, regner med at dem tok clutcen med det samme. (er skilt i frontruta og et lite blÃ¥tt pÃ¥ hÃ¸yre side av girkassa) == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Trond - 16/02/2010 06:03 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Og du sier at girkassene ble overhalt? Er du sikker pÃ¥ at det er nok olje pÃ¥ begge girkassene? Dette hÃ¸res ikke ut som et clutch-problem, men et girkasseproblem.. == Re:Luft i hydraulikken? Skrevet av Rammstein85 - 17/02/2010 01:28 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Har nÃ¥ sjekket olje pÃ¥ begge kassene. var langt under pÃ¥fyllingshullet pÃ¥ begge to.. mÃ¥tte stikke en stÃ¥ltrÃ¥d inn for og finne olje langt der nede..peila det i hÃ¸st men bunnpluggen lekker..har nok rent ut mye siden den gang   == Rammstein85 skrev:
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 5 May, 2024, 04:18