LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av terrianders - 08/02/2010 21:18 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>er det noen som har tenkt pÃ¥ Ã¥ montere dette pÃ¥ en feltvogn? GÃ¥r det? Den bruker jo endel drivstoff sÃ¥ det kunne jo vÃ¦re veldig lurt:-) == Re:LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av Trond - 09/02/2010 10:51 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Hmm.. Jeg har ikke hÃ¸rt om noen som har prÃ¸vd dette, verken i Norge eller Sverige..

 Mener Ã¥ ha hÃ¸rt at de ombyggingssettene som finnes kun er til innsprÃ¸ytningsmotorer.
 Men om man legger litt arbeid i det sÃ¥ kan man jo bygge om til injection fÃ¸rst, og sÃ¥ sette pÃ¥ et gass-sett.
 Et ferdig sett for gass koster ca 20.000,- i Norge, men jeg vet ikke hva det vil koste og bygge om til injection. Vet det gÃ¥r, men vet ikke om noen som har gjort det.
 Om du er interessert i hva som skal til, sÃ¥ kan du jo hÃ¸re med noen av de som selger ombyggingssett til gass.
 Her selger de ombyggingssett
 Etter det jeg vet ligger gassprisen pÃ¥ rundt 5-6 nok. Du fÃ¥r halve prisen pÃ¥ drivstoffet, men forbruket er jo dobbelt sÃ¥ hÃ¸yt som med bensin, sÃ¥ det tar lang tid Ã¥ tjene inn.
 I tillegg gÃ¥r motoren mye varmere pÃ¥ gass, sÃ¥ du vil fÃ¥ hÃ¸yere slittasje.
 Det stÃ¸rste problemet er vel Ã¥ finne steder Ã¥ fylle. Vet det finnes enkelte bensinstasjoner som selger gass, men det er ikke mange av dem.
 Bilen mÃ¥ ogsÃ¥ typegodkjennes pÃ¥ nytt etter en slik ombygging. Det kan ofte vÃ¦re vanskelig Ã¥ fÃ¥ bilen godkjent etter ombygging til gass. Dette gjelder spesielt gamle biler.
 Et av kravene ved godkjenning er at du har fast skillevegg mellom gasstank og resten av bilen, sÃ¥ det trengs mer en bare selve konverteringen.
 Her er noe du bÃ¸r lese fÃ¸r du starter prosjektet.
 Du mÃ¥ ogsÃ¥ skaffe dokumentasjon fra bilprodusent (Volvo) pÃ¥ at de innestÃ¥r for LPG-anlegg pÃ¥ denne biltypen. == Re:LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av Rammstein85 - 10/02/2010 02:21 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>La nÃ¥ disse stakkars gamle feltvognene vÃ¦re som de er == Re:LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av Trond - 10/02/2010 21:43 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Tror nok ikke at jeg ville gjort noe slikt pÃ¥ noen av mine, men tanken er jo interessant

 Kunne jo vÃ¦rt morsomt Ã¥ komme pÃ¥ treff med en gassdrevet feltvogn.. == Re:LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av Rammstein85 - 11/02/2010 01:58 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Men da fÃ¥r man vel ikke den samme fine lyden tror jeg, syns motorlyden fra volvofelten er helt fenomenal eneste jeg kunne Ã¸nska meg var mer moment i hÃ¸ygir, man mÃ¥ gire og og gasse ganske hardt ska det flytte seg == Re:LPG/ Gassdrift pÃ¥ Valp? Skrevet av Trond - 11/02/2010 03:43 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Man kan jo fÃ¥ lyden likevel. Gass-settet er jo tilleggsutstyr. Du starter alltid motoren pÃ¥ bensin, og slÃ¥r over til gass nÃ¥r den blir varm. Gassdriften kan slÃ¥s av og pÃ¥ nÃ¥r som helst fra fÃ¸rerplassen.

 Tror ikke jeg vil ha hÃ¸yere moment pÃ¥ hÃ¸ygiret. Det kan kanskje vÃ¦re fint pÃ¥ motorveien, men bilen vil jo bli svakere pÃ¥ lavere gir. Kanskje bedre Ã¥ sette inn et 5-gir..
 Vet at noen har gjort det.
 Men nÃ¥ er jo ikke drivverket pÃ¥ feltvogna beregnet pÃ¥ hÃ¸yere hastigheter enn 70 uansett.. ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 26 April, 2024, 21:56