Varmeapperat Skrevet av Rammstein85 - 20/02/2010 02:18 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jeg oppdaget noe litt komisk med det bakre varmeapperatet her om dagen, har lenge syns det har varmet dÃ¥rlig, og oppdaget at det suger luft INN isteden for og blÃ¥se ut(prÃ¸vde med sigarettrÃ¸yk) ser i henhold til verkstedhÃ¥ndboka at propell og motor er montert feil vei altsÃ¥ med propellen ytterst i rÃ¸ret, har sett dette pÃ¥ andre vogner ogsÃ¥. sÃ¥ detta kan umulig vÃ¦re riktig?? == Re:Varmeapperat Skrevet av Trond - 20/02/2010 04:12 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det er to forskjellige typer motorer til det varmeapparatet. I hÃ¥ndboka ser du den originale, men det er laget en annen type senere. Mulig at du har den nyeste typen.
 Uansett skal den jo blÃ¥se utover.

 Mulig at det gÃ¥r Ã¥ bare snu viftebladet uten Ã¥ gjÃ¸re noe med motoren. Jeg mÃ¥ ta en titt pÃ¥ min egen fÃ¸r jeg kan pÃ¥stÃ¥ at det gÃ¥r, men det var det fÃ¸rste jeg tenkte pÃ¥. == Re:Varmeapperat Skrevet av Trond - 20/02/2010 04:19 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>I fÃ¸lge DENNE SKISSEN hjelper det ikke Ã¥ snu viftebladet. Mulig at retningen pÃ¥ motoren styres av hvordan pluss og minus er koblet. I sÃ¥ fall kan den forrige eieren ha koblet disse feil.

 Jeg skal sjekke hvordan min er koblet i morgen tidlg. == Re:Varmeapperat Skrevet av Trond - 20/02/2010 16:52 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Jeg har tatt en titt pÃ¥ mitt varmeapparat nÃ¥.
 Det er fast polaritet pÃ¥ koblingen, sÃ¥ du blir nok nÃ¸dt til Ã¥ snu motoren. ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 18 April, 2024, 18:28