Luftfilter Skrevet av Rammstein85 - 11/04/2010 04:11 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Noen som har prÃ¸vd med sportsluftfilter pÃ¥ Valpen..? tenkte og bytte ut steikepannefiltret mitt med et slikt, noe og merke pÃ¥ motorkraft og generell motorstÃ¸y? har et slikt pÃ¥ min personbil med godt resultat. kan jo hende en gammel B18 liker mere luft ogsÃ¥?? == Re:Luftfilter Skrevet av Trond - 19/04/2010 13:55 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style> Hvordan gjÃ¸r jeg reint luftfilteret mitt?

 Fyll et spann med white spirit.
 Legg filteret i blÃ¸t over natten.
 La det tÃ¸rke (mÃ¥ vÃ¦re helt tÃ¸rt).
 Dypp det i olje, og sett det tilbake == Re:Luftfilter Skrevet av Rammstein85 - 22/04/2010 06:16 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Har nÃ¥ montert et sportsfilter. kjÃ¸pte et universalfilter pÃ¥ mekonomen, og en 40 cm fleksibelt rÃ¸r av typen som blir brukt pÃ¥ ventilasjonssystem + to slangeklemmer. motoren ble betraktlig sterkere og mer lettkjÃ¸rt. den brÃ¸ler litt ekstra med klampen i bunnen, men det er rein gromlÃ¥t annbefales pÃ¥ det varmeste for de som vil ha en vanvittig sterk bil enda sterkere == Re:Luftfilter Skrevet av Trond - 23/04/2010 00:12 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det hÃ¸rtes interessant ut.. Har aldri prÃ¸vd Ã¥ bytte det..
 Har du original filterboks? Er det bare filteret du byttet?
 Tror jeg vil prÃ¸ve, ogsÃ¥ == Re:Luftfilter Skrevet av Rammstein85 - 23/04/2010 05:39 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Byttet alt, tok ut den gamle filterboksen og satt det fleksible rÃ¸ret rett pÃ¥ forgasseren med en slangeklemme rundt, bÃ¸yde rÃ¸ret bort langs venstre side av motorkassa bort til radiatoren, der jeg festet selve filtret med en web-reim sÃ¥ det ikke skal slenge rundt og vibrere. det kan sikkert gjÃ¸res pÃ¥ andre mÃ¥ter ogsÃ¥, bare fantasien er til stede. men det er jo viktig at motoren fÃ¥r sÃ¥ kjÃ¸lig luft som mulig (derfor jeg festet det over vifta/radiatoren) selve filtret er av K&n lignende type. hele dritten kostet meg ca 520 kr med rÃ¸r filter og slangeklemmer == Re:Luftfilter Skrevet av terrianders - 27/05/2010 07:43 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Virker som en meget god ide dette her. Jeg tror jeg har samme luftfilter som det du beskriver her. Midt var totalt asfaltert! Hadde ikke whitesprite, og pÃ¥ grund av filter fikk vi ikke sugd bensin fra valpen sÃ¥ det ble renset i motorsagbensin. Vi tok sÃ¥ trykkluft og blÃ¥ste det enda reinere fra innsiden og ut. Det vokste betraktelig i diameter sÃ¥ vi reiv av noen ledd med papir eller hva det nÃ¥ er. Det var ikke helt tÃ¸rt nÃ¥r vi monterte det... HÃ¥per det ikke er fatalt. Uansett. Bilen fikk et helt annet drag. Plutselig kunne jeg kjÃ¸re nesten hele veien hjem pÃ¥ fjerde gir! Luftfilteret viste seg Ã¥ vÃ¦re et nÃ¸kkelpunkt pÃ¥ min valp! == Re:Luftfilter Skrevet av Rammstein85 - 28/05/2010 03:21 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Nettopp Detta er egentlig filteret som satt pÃ¥ amazon fra 64 mener jeg og huske, det er egentlig meningen at hele filterboksen skal byttes som en enhet nÃ¥r det blir for mÃ¸kkete. mitt var som ditt, fullstendig asfaltert. skulle ikke forundre meg om jeg fikk 10 hk ekstra nÃ¥r jeg bytta det ut..! tenk deg selv om du skulle lÃ¸pe maraton og kun fikk puste igjenom et mÃ¸kkete sugerÃ¸r... samme prinsipp Bruker mindre bensin ogsÃ¥, dess mer luft motoren fÃ¥r jo renere og mer effektiv forbrenning av drivstoffet. Jeg har Ã¥pent sportsfilter pÃ¥ begge bilene mine, og kommer aldri til og bytte tilbake til orginalt == terrianders skrev:
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 19 May, 2024, 03:36