Radiator slÃ¥tt skakk?? Skrevet av Rammstein85 - 05/06/2010 06:27 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Har mekket pÃ¥ felten idag, ettersom girene mine aldri har vÃ¦rt helt gode.. oppdaget at radiatoren ikke satt i senter (Mellom ramma) pluss at det var en bulk i den.. dette gjÃ¸r at rÃ¸ret som skifter gir slÃ¥r borti kanten og hindrer myk og lett girskifte.. noen tips om hva jeg bÃ¸r gjÃ¸re? ta ut radiator og skifte/fikse festet? skiftet alt av slitedeler fram til girkasse fÃ¸r jeg oppdaget dette == Re:Radiator slÃ¥tt skakk?? Skrevet av Rammstein85 - 16/06/2010 04:18 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Er det forsjell pÃ¥ sivile og militÃ¦re termostater? kjÃ¸pte termostat hos biltema, der hadde de kun 88 grader (litt varmt kanskje?) som jeg kjÃ¸pte. tempraturen er veldig stabil og fin med den nye termostaten. blir spennende og se hvis det blir sikkelig varmt.. om jeg fÃ¥r startproblemer igjen. == Re:Radiator slÃ¥tt skakk?? Skrevet av Trond - 16/06/2010 07:27 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Det er ingen forskjell pÃ¥ sivil og militÃ¦r, men det er forskjell pÃ¥ de forskjellige fabrikatene. Biltema har kun vintertermostat, og den er pÃ¥ 88 grader. Det burde virke like bra. Bare pass pÃ¥ at du har nok vann hvis du skal kjÃ¸re hardt i terrenget eller dra tungt lass. ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 2 May, 2024, 19:43