Driver og skrur...! Skrevet av Michael - 27/12/2005 05:17 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Hei,
 Driver nÃ¥ Ã¥ skrur ut girkassene sÃ¥ jeg fÃ¥r sjekket clutch\'en, evt bytte denne pga vanskeligheter med giring.
 NÃ¥r jeg tok av starteren, lÃ¥ en stor del av huset til starteren igjen i clutchhuset! Den var knekt av...
 Den har sikkert vÃ¦rt slik en stund, sÃ¥ fÃ¸r jeg kjÃ¸per ny vil jeg prÃ¸ve Ã¥ la den gjÃ¸re jobben sin en stund til.

 NÃ¥ henger begge girkassene i 2 stk bolter pÃ¥ tverrammen. Tror denne er SVÃ†RT tung, sÃ¥ i morgen mÃ¥ jeg kjÃ¸pe en ordentlig jekk sÃ¥ jeg fÃ¥r den ned i \'\'slow motion\'\'. Tror ikke jeg skal prÃ¸ve Ã¥ lÃ¸fte denne ned...
 Har ogsÃ¥ oppdaget en lekkasje fra en av girkassene. Det ser ut som det lekker kun under kjÃ¸ring mellom kassene et sted. Har noen erfaring med dette?
 Hvis jeg ikke fÃ¥r tak i originalpakninger, tenkte jeg Ã¥ lage dette av hele pakningsark pÃ¥ ihvertfall dekslene.
 Trenger ogsÃ¥ tips og rÃ¥d nÃ¥r det gjelder clutch\'en. Den slurer ikke, men gjÃ¸r at det er vanskelig Ã¥ gire uten at jeg fÃ¸rst \'\'brenner\'\' den litt. Da fÃ¸rst kan jeg sette den i revers uten full vareopptelling.
 Kan det sees pÃ¥ lamellen at den er deformert, eller snakker vi microskader som lager dette problemet?
 Mye jobb, men det blir nok verdt slitetB) == Re:Driver og skrur...! Skrevet av Michael - 29/12/2005 17:50 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>NÃ¥ er kassene satt sammen igjen med nye pakninger. Ny clutch og hus samt lager er montert. Den gamle var veldig slitt...
 Det er faktisk ganske morsomt Ã¥ gjÃ¸re denne jobben, selv om det er minusgrader i garasjen, storkoser jeg meg med rÃ¸yken og Ã¸len:side:

 NÃ¥ er det bare kosearbeid igjen, nemlig Ã¥ fÃ¥ alt pÃ¥ plass, sette i nÃ¸kkelen, vri om, og kjenne at alt fungerer:laugh: (hÃ¥per jeg da) == Re:Driver og skrur...! Skrevet av Michael - 30/12/2005 05:05 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>----Ã¥ nÃ¥ er jeg skrudd:(

 Alt ble montert uten problemer, gledet meg stort til Ã¥ vri om nÃ¸kkelen. NÃ¥r den startet fikk jeg en stygg skrapelyd fra girkassa. EtterpÃ¥ lÃ¥ste den seg i 3 gir.
 Aner ikke hva som har skjedd. Ã…pnet toppdekslet for Ã¥ prÃ¸ve Ã¥ finne hvorfor den var lÃ¥st, men fant vel egentlig bare ut at kassa har dratt til hÃ¦lvete...
 NÃ¥ mÃ¥ jeg fÃ¥ tak i en annen M40 kasse. Vil en M40 kasse fra en personbil passe rett inn uten modifikasjoner? (Det florerer av dem i sverige...) Er alle M40 kasser helt like utenpÃ¥ og inni, samt girstangfeste pÃ¥ toppen? == Re:Driver og skrur...! Skrevet av Michael - 30/12/2005 05:08 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>-og hva slags olje er anbefalt pÃ¥ disse kassene? Kan spesifikasjon GL-5 brukes? == Re:Driver og skrur...! Skrevet av Rune - 02/01/2006 01:56 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Ikke bruk GL5 !!!!

 Dette blir for heftig. Bruk Gl4. Vet mange sier at du skal bruke Gl 5 men sliter voldsomt pÃ¥ pakninger og invetar. == Re:Driver og skrur...! Skrevet av Michael - 03/01/2006 03:25 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Takk for svaret!
 Sikkert derfor jeg plutselig fikk en lekkasje fra kassa:(

 NÃ¥ mÃ¥ jeg fÃ¥ tak i en nyoverhalt eller pent brukt kasse. Bare Ã¥ skrike ut hvis det skulle dukke opp noe! ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 17 April, 2024, 08:57