GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Rune Torgersen - 10/10/2006 07:47_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Ja, jeg er det. Men ikke vits Ã¥ le av meg for det da!

Jeg skal bytte motoren i varme vifta bak i bilen min. Vanskeli? Lett?
Er det bare de tre skruene som sitter midt pÃ¥ varmeapparatet som skal skrues ut eller mÃ¥ jeg skru av alle de 180 smÃ¥ skruene som sitter i bak kant?==Re:GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Trond - 10/10/2006 08:15_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Du trenger ikke Ã¥ skru ut alle de 180 skruene. GjÃ¸r slik:

Skru opp panelet som sitter foran girkassa.
Skru ut bryteren til varmeapparatet
(fordi du ikke skal fÃ¥ stÃ¸t siden du ikke tok av batteriledningen fÃ¸rst)
SÃ¥ fÃ¸lger du ledningen fra bryteren og inn i sikringsboksen
(hmm.. den gikk ikke lenger enn dit..)
Legg deg under bilen og skru lÃ¸s de 4 skruene som holder det bakre vareapparatet pÃ¥ plass.
LÃ¸sne de 2 ledningene som gÃ¥r inn pÃ¥ varmeapparatet
NÃ¥ er det pÃ¥ tide Ã¥ ta av batteriledningen
(hvis den ennÃ¥ ikke har kortsluttet..)
Da har du lÃ¸snet varmeapparatet, og kan ta det med inn for Ã¥ studere det nÃ¦rmere..
(Fortsettes i kurset for viderekomne..)==Re:GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Rune Torgersen - 10/10/2006 08:25_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>NÃ¥ ble jeg klokere enn ewer! LOL:laugh: :blink: :blink: :blink: :blink: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:==Re:GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Trond - 10/10/2006 08:28_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>

Motor og vifte sitter i 3 skruer (se nr 15 pÃ¥ tegningen)
Disse skruene sitter utenfra, og inn i 3 \"labber\" (nr 10 pÃ¥ tegn).
NÃ¥r du har skrudd ut de 3 skruene vil hele motoren vÃ¦re lÃ¸s.
(Du mÃ¥ skru av ledningen som gÃ¥r inn pÃ¥ motoren ogsÃ¥)

Etter Ã¥ ha lÃ¸snet motoren mÃ¥ holderen (den med 3 labber) lÃ¸snes (den sitter med bare en skrue=nr 12). Denne mÃ¥ settes over pÃ¥ den nye motoren sammen med ring nr 11 og vifte (nr 8).
SÃ¥ er det bare Ã¥ tre den inn og feste de tre skruene igjen.
OBS: Ta av en batteriledning fÃ¸r du begynner!==Re:GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Rune Torgersen - 10/10/2006 08:32_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>OKI. Mer fortrolig denne forklaringen ja :side:

Hvis jeg fÃ¥r helt hjerne teppe eller noen av batteriene sier Poff sÃ¥ vet du vel hvem jeg ringer! B)==Re:GrÃ¸nn skolling!Skrevet av Trond - 10/10/2006 08:36_____________________________________<style media="screen">span.joshide { display:none; }</style>Jeg tar tilbake forklaringene...

Kan vi ikke heller avtale en dag som vi kan gjÃ¸re det sammen, sÃ¥ har jeg i hvertfall gjort litt ugagn (siden jeg fÃ¥r skylden likevel)==
Kunena - Laplander.nuKunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HEREGenerert: 24 April, 2024, 04:26