LÃ¸p? Skrevet av Air Lockers - 24/10/2006 05:12 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Hei.. Jeg kunne tenkt meg Ã¥ reist for Ã¥ bli med pÃ¥ en skogsaktivitet..men er redd for Ã¥ reise langt,for sÃ¥ Ã¥ finne ut at lÃ¸ypene er for lite krevende..
 Noen ide om dette? == Re:LÃ¸p? Skrevet av Trond - 24/10/2006 10:10 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Skal innrÃ¸mme at jeg ikke har montert det, leste bare spesifikasjonene (reklame). == Re:LÃ¸p? Skrevet av cato - 25/10/2006 00:13 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>trond j du kan jo godt legge inn en komplett avhandling, hvordan du gjorde dette pÃ¥ akslene.... kjekt Ã¥ vite :laugh: :laugh: == Re:LÃ¸p? Skrevet av Air Lockers - 25/10/2006 05:38 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Oii..det er mye! For det er en god del arbeid.. ca to fulle arbeidsdager,ok kansje det ikke er sÃ¥ grusomt mye arb.allikevel..men det ble endel extra pga.det shimset jeg mÃ¥tte lage og lageret..Man begynner med Ã¥ demont bremseskjold og ta ut akslene,sÃ¥ ta ut diffen..lage hull i toppen pÃ¥ klokken for luftslangen.Flytte over kronhjulet til den nye diffen..det fÃ¸lger med et slankere for hÃ¸yre siden av klokken,for der skal det monteres et lufttrykk overfÃ¸rings stykke med to o-ringer...dette har tilsvarende bredde som det nye lageret er smalere,skjÃ¸nner?
 PÃ¥ ventresiden av klokken skal det gamle lageret flyttes over,det var her det orginale ikke passet,det hadde for liten innerdiameter..sÃ¥ da mÃ¥tte mjeg pÃ¥ Rotek Ã¥ handle..
 SÃ¥ er det litt fiklete Ã¥ montere dette sammen,pga det formbare kobberrÃ¸ret fra det glidestykket pÃ¥ h.siden,skal gjennom det u-formede lageroverfallet..altsÃ¥ et hull du skal bore i det,og sÃ¥ skal det opp gjennom hullet i toppen av klokken.
 Og samtidig klare Ã¥ fÃ¥ shimÂ´sene til Ã¥ bli med riktig..shimÂ´sne du mont.fÃ¸rste gang du monterer er bare tipping,for etter du har mont de u-formede lageroverfallene skal du mÃ¥le tannklaringen med et mÃ¥leur pÃ¥ ei tann pÃ¥ kronhjulet..altsÃ¥ pinjongen skal stÃ¥ stille og du skal prÃ¸ve Ã¥ rotere frem og tilbake pÃ¥ diffen..sÃ¥ shimÂ´se klokken sidelengs ved Ã¥ flytte lager fra ene siden til den andre(ut og inn med diffen hver gang) til en har det samme mÃ¥let som fÃ¸r demontering av org.diffen..
 SÃ¥ er det Ã¥ lage til slange pÃ¥ toppen av klokken(utsiden) det fÃ¸lger med endel koblinger for dette..sÃ¥ legge opp slangen pÃ¥ en smart mÃ¥te hvor den ikke kan bli skadet.
 SÃ¥ skal denne kobles til solenoidventilen pÃ¥ kompressoren inne i bilen..og koble det elektriske med brytere..en for start av komp.og en for hver sperre(hvis to) Det ANBEFALES!!:lol: :lol: :lol:
 Jeg har ogsÃ¥ montert luftfylle settet hvor det er en hansenkobling pÃ¥ komp.og en lÃ¸s lang fylleslage..
 Det fungerer sÃ¥nn at pÃ¥ de plassene jeg tidligere mÃ¥ ha tenkt pÃ¥ at deg kunne satt meg fast (pga bla.a. at to av hjulene har mindre marktrykk)er det bare Ã¥ slÃ¥ pa systemet og det blir som ei beltevogn! Det er som NATT OG DAG!!
 Jeg sto en gang med ene bakhjulet en meter oppi luften pga. en skjult dyp bekk jeg havnet i, i en bratt nedoverbakke..og var sÃ¥ fast som jeg skjelden har vÃ¦rt..
 Da koblet jeg inn begge sperrene og bare for Ã¥ brife rygget jeg motbakkes ut av der :ohmy: B) == Re:LÃ¸p? Skrevet av Beau - 25/10/2006 07:02 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>
 Nu vill du vÃ¤l sÃ¤lja bilen och kÃ¶pa tgb 11? Jag Ã¤r spekulant! Hur mycket vill du ha? == Re:LÃ¸p? Skrevet av Air Lockers - 25/10/2006 08:57 _____________________________________ <style media="screen"> span.joshide { display:none; } </style>Sorry.. ikke salg der i gÃ¥rden;) ==
Kunena - Laplander.nu Kunena-forumets versjon: NEW VERSION GOES HERE Generert: 5 May, 2024, 12:59